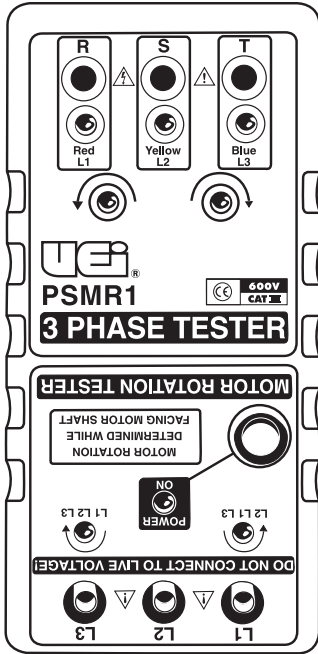


# Secuencia de fases y rotación de motor

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ESPAÑOL



1-800-547-5740 • Fax: (503) 643-6322  
www.ueitest.com • correo-e: info@ueitest.com

## Introducción

Toda la información que necesita en un solo dispositivo. Verifique que el cableado sea correcto para evitar daños.

Use el PSMR1 para verificar la orientación de la fase de línea de alimentación para dispositivos como compresores de espiral o motores. Funciona en 45 a 70 Hz y en voltajes entre 100 y 600 V CA. Cinco indicadores le ofrecen información sobre fases abiertas, y le indican la secuencia de las tres líneas. Use el lado probador de rotación de motor del medidor para verificar la dirección de rotación del eje del motor.

**Nota:** Siga todas las advertencias para asegurar operaciones seguras.

## Notas de seguridad

- Lea la siguiente información de seguridad detenidamente antes de intentar operar o dar mantenimiento al medidor.
- Use el medidor únicamente como se especifica en este manual; de lo contrario puede impedir la protección que proporciona el medidor.
- Este producto cumple con los niveles seguros de Proposition 65 de California. Vea [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov) para más información.

- Condiciones ambientales calificadas:
  1. Uso en interiores.
  2. Categoría de instalación III.
  3. Grado de contaminación 2.
  4. Altitud hasta 6,560 pies (2,000 metros).
  5. Humedad relativa 80 % máx.
  6. Temperatura ambiente 32 a 104°F (0 a 40°C).

- Observe los símbolos eléctricos internacionales listados a continuación:

El medidor está protegido en su totalidad por doble aislamiento o aislamiento reforzado.

**¡ADVERTENCIA!** Riesgo de choque eléctrico.

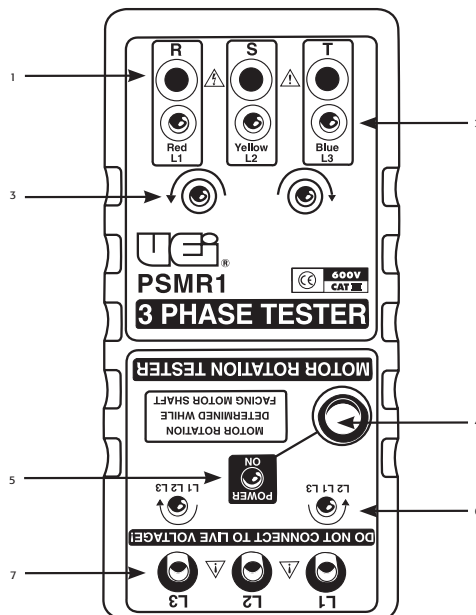
**¡PRECAUCIÓN!** Consulte este manual antes de usar el medidor.

Corriente alterna.

## Características

- Tres funciones en una unidad incluida fase abierta, secuencia de fase e indicación de rotación de motor.
- Este modelo es ideal para instalar líneas transportadoras, sistemas de bombeo y accionamientos interconectados.
- Identifica secuencia de 3 fases y verificación de fase abierta.
- Funciona a baterías.
- Cumple con los requerimientos de seguridad de EN61010-1.
- Completo con tres pinzas lagarto grandes.

## Descripciones



1. Terminal de entrada de rotación de fase
2. Indicador de fase abierta
3. Indicador de rotación de fase
4. Interruptor de encendido del probador de motor
5. Indicador de encendido del probador de motor
6. Indicador de rotación del motor
7. Terminal de entrada de rotación del motor

## Métodos de medición

### Operación del Probador de rotación de 3 fases:

1. Conecte la terminal de prueba a las terminales de entrada de 3 fases por R-S-T.
2. Conecte las pinzas de lagarto a las terminales de una alimentación de energía de 3 fases. El orden de conexión puede ser opcional.
3. Asegúrese de que todas las tres lámparas indicadoras de verificación de fase abierta estén encendidas. De ser así, no hay fase abierta. Cuando alguna de las lámparas indicadoras no se enciende, entonces hay una fase abierta.

Continúa en el otro lado

## SMR1

### Probador de fase y rotación de motor

### Garantía Limitada

El PSMR1 está garantizado contra defectos en materiales y mano de obra por un periodo de tres años a partir de la fecha de compra. Si dentro del periodo de garantía su instrumento falla por dichos defectos, la unidad será reparada o reemplazada a opción de UEI. Esta garantía cubre el uso normal y no cubre daños que puedan ocurrir durante el envío o fallas que pueden resultar de la alteración, manipulación indebida, accidentes, mal uso, abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado. Las baterías y daños indirectos que resulten por baterías fallidas no están cubiertos por la garantía.

Cualquier garantía implícita, incluidas pero no limitadas a garantías implícitas de comercialización e idoneidad para un propósito en particular, se limita a la garantía expresa. UEI no se hace responsable por pérdidas causadas por el uso del instrumento u otros daños y perjuicios, gastos o pérdidas económicas, ni por cualquier reclamo o reclamos por dichos daños, gastos o pérdidas económicas. Antes de hacer cualquier reparación de garantía se requerirá el comprobante de compra u otro comprobante de la fecha de compra original. Los instrumentos fuera de garantía serán reparados (cuando sean reparables) con un cargo de servicio. Devuelva la unidad con porte pagado y asegurado a:

1-800-547-5740 • FAX: (503) 643-6322

Servicio: (800) 308-7709

www.ueitest.com • Correo-e: info@ueitest.com

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. También puede tener otros derechos los cuales varían de un estado a otro.

La lámpara de verificación de fase abierta "R" no está encendida	Fase abierta en la terminal donde la pinza lagarto <b>ROJA</b> está conectada.
La lámpara de verificación de fase abierta "S" no está encendida	Fase abierta en la terminal donde la pinza lagarto <b>AMARILLA</b> está conectada.
La lámpara de verificación de fase abierta "T" no está encendida	Fase abierta en la terminal donde la pinza lagarto <b>AZUL</b> está conectada.

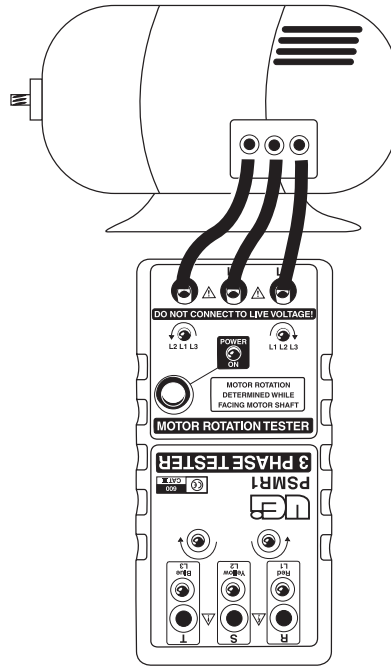
4. Revisar la dirección de rotación del indicador de rotación si:

La lámpara de sentido contrarreloj se ilumina	Altere la conexión de dos de las tres pinzas lagarto
La lámpara de sentido del reloj se ilumina	La secuencia de fase es R, S y T en el orden de las terminales donde las pinzas lagarto ROJA, AMARILLA y AZUL están conectadas

#### Operación del Probador de rotación de motor:

1. Asegúrese de que no haya voltaje presente.
2. Conecte la terminal de prueba a la terminal de entrada por medio de L1 - L2 - L3, y oprima el botón de encendido (Fig. 1). La lámpara verde indicadora de encendido se ilumina. (Si la lámpara roja de sentido del reloj o contrarreloj se ilumina antes de girar el motor del motor, significa que hay voltaje presente. Detenga la medición, quite las terminales de prueba y corte la alimentación de energía externa). Si la lámpara roja se ilumina mientras gira el eje del motor en el sentido del reloj, significa que hay conexión de 3 fases del motor a la alimentación eléctrica por L1 - L2 - L3, el motor de 3 fases girará en sentido del reloj.
3. Conecte la terminal al motor de 3 fases por L1 - L2 - L3, y oprima el botón de encendido. La lámpara verde indicadora de encendido se ilumina.

Giro del eje del motor en sentido contrarreloj. Si la lámpara roja de sentido contrarreloj se ilumina, significa que hay conexión de 3 fases del motor a la alimentación eléctrica por L1 - L2 - L3, el motor de 3 fases girará en sentido del reloj.



(Fig. 1)

4. Si usted requiere que el motor gire en sentido contrarreloj, debe cambiar la conexión a L2 - L1 - L3, y ahora el motor debe girar en sentido contrarreloj.

#### Especificaciones

Voltaje de entrada:	100 V CA hasta 600 V CA max
Rango de frecuencia:	45 a 70 Hz
Estructura del circuito:	Todo electrónico (no mecánico)
Requerimiento de energía:	Batería 9 V CC
Consumo de energía:	Corriente de consumo máxima aprox. 14 mA de campo de rotación del motor del probador. Corriente de consumo CA aprox. 7 mA por campo de rotación de fase del indicador.
Categoría de instalación:	EN61010-1 600V CAT III
Dimensión:	6.02" (largo) x 2.83" (ancho) x 1.37" (alto) 153 x 72 x 35 mm
Peso:	Aprox. 212 g incluida la batería
Accesorios:	Terminales de prueba (roja, amarilla y azul), estuche suave, manual de instrucciones

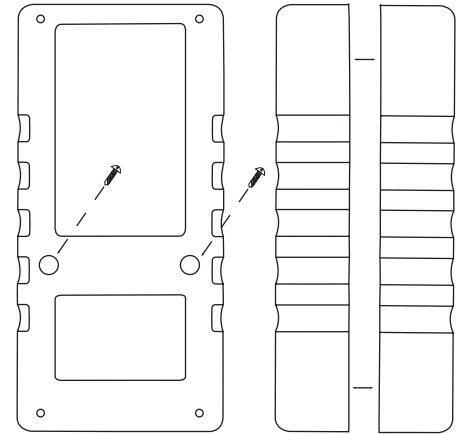
## Mantenimiento

#### Reemplazo de la batería:

1. Es necesario reemplazar la batería cuando la lámpara verde está opaca.
2. Use un desarmador para desatornillar los tornillos en la parte trasera. Abra la carcasa (Fig. 2), saque la batería y reemplace con una batería nueva (tipo 9 V CC).
3. Vuelva a instalar el estuche.

#### Reemplazo del fusible:

1. Es necesario reemplazar el fusible cuando la lámpara indicadora R o T indican que no hay conexión y cambiar R-S-T es lo mismo.
2. Use un desarmador para desatornillar los tornillos en la parte trasera. Abra la carcasa (Fig. 2), saque el fusible dañado y reemplace con un fusible nuevo (200 mA, 250 V).
3. Vuelva a instalar el estuche.



(Fig. 2)

#### Limpieza y almacenamiento:



#### ¡ADVERTENCIA!

Para evitar el choque eléctrico o daños en el medidor, no permita que ingrese agua en la carcasa.

Limpie periódicamente la carcasa con un trapo suave y detergente; no use abrasivos o solventes.

Si el medidor no va a ser usado por periodos mayores que 60 días, quite la batería y almacene por separado.